

19–20 июня 2024 г.

г. Москва, Soluxe Hotel Moscow 5* (ул. Вильгельма Пика, 16)

Общий план деловой программы

Первый день 19 июня		
Регистрация участников конференции. Открытие выставочной экспозиции 09.00–10.00		
Пленарное заседание Зал Пекин 1-2 10.00–12.30		
Обеденный перерыв. Работа выставочной экспозиции 12.30–13.30		
Секция 1 Цифровизация в тяжелом и энергетическом машиностроении Зал Пекин 1 13.30–16.00	Секция 2 Цифровизация в транспортном машиностроении Зал Пекин 2 13.30–16.00	Секция 3 Информационная безопасность в машиностроении Зал Шанхай 13.30–16.00
Перерыв. Работа выставочной экспозиции 16.00–16.30		
Секция 1 Цифровизация в тяжелом и энергетическом машиностроении Зал Пекин 1 16.30–19.00	Секция 2 Цифровизация в транспортном машиностроении Зал Пекин 2 16.30–19.00	
Фуршет 19.00–21.00		

Второй день 20 июня			
Регистрация участников конференции. Работа выставочной экспозиции 08.00–09.00			
Панельная дискуссия по ключевым аспектам цифрового развития машиностроения Зал Пекин 1 09.00–10.45			
Секция 4 Цифровизация в специальном машиностроении Зал Шанхай 11.00–13.30	Секция 5 Цифровизация в гражданском судостроении Зал Пекин 2 11.00–13.30	Секция 6 Перспективы перехода к датацентричному производству в машиностроении на примере гражданского авиастроения Зал Пекин 1 11.00–13.30	Круглый стол «Импортоопережение в инженерном анализе (CAE) задач машиностроения» Зал Куньлунь 11.00–12.30
Обеденный перерыв. 13.30–14.30			
Секция 4 Цифровизация в специальном машиностроении Зал Шанхай 14.30–16.00	Секция 5 Цифровизация в гражданском судостроении Зал Пекин 2 14.30–16.00	Секция 6 Перспективы перехода к датацентричному производству в машиностроении на примере гражданского авиастроения Зал Пекин 1 14.30–16.00	
Итоговое пленарное заседание Зал Пекин 1 16.15–17.00			

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Дата проведения: 19 июня
Зал: Пекин 1-2

10.00–12.30

Докладчики:

- **Позднеев Борис Михайлович**,
председатель правления Ассоциации «Цифровые инновации в машиностроении»
Вступительное слово модератора
- **Дождев Владимир Святославич**,
директор Департамента цифровых технологий Министерства промышленности
и торговли
*Политика Минпромторга РФ в области цифровой трансформации ключевых отраслей машиностроения.
Оценка эффективности реализации особо значимых проектов первой волны, отобранных отраслевыми
ИЦК. Новые формы и эффективность практического применения мер государственной поддержки
в машиностроительном комплексе*
- **Быков Филипп Юрьевич**,
заместитель генерального директора, Российский фонд развития информационных
технологий
Ход реализации особо значимых проектов. Отбор – 2024
- **Шантаев Эдуард Борисович**,
генеральный директор, ФГАУ «Федеральный центр прикладного развития искусственного
интеллекта»
*Реализация государственной политики по внедрению технологий искусственного интеллекта
в машиностроении*
- **Горбань Сергей Викторович**,
заместитель начальника отдела стандартизации в секторах промышленности,
Управление стандартизации Росстандарта
Развитие стандартизации в области цифровизации промышленности
- **Оспенникова Ольга Геннадьевна**,
исполнительный директор, д. т. н., доцент, Ассоциация развития аддитивных технологий
*Перспективы прорыва в области станков с ЧПУ, аддитивных технологий и робототехники
в рамках федерального проекта «Развитие производства средств производства»
как важнейший фактор цифровизации машиностроения*
- **Майоров Сергей Васильевич**,
председатель Правления, Промышленный кластер Республики Татарстан
Персональные данные. Как защитить бизнес в цифровую эпоху
- **Собачкин Александр Александрович**,
директор центра компетенций инженерного анализа и продуктовой разработки, Холдинг Т1
*Импортоопережение в транспортном машиностроении в программном комплексе инженерного
анализа*
- **Григорьев Всеволод Юрьевич**,
директор по работе с промышленным комплексом, ООО «Росатом Цифровые решения»
(Госкорпорация «Росатом»)
Сценарии комплексных проектов на базе решений Росатома
- **Бойков Владимир Георгиевич**,
генеральный директор, ООО «АвтоМеханика»
Моделирование в среде программного комплекса EULER

СЕКЦИЯ 1 «Цифровизация в тяжелом и энергетическом машиностроении»

Дата проведения: 19 июня
Зал: Пекин 1

13.30–16.00

Докладчики:

- **Борисов Дмитрий Юрьевич**,
начальник управления прикладного ПО, ООО «НордЭнергоГрупп Информационные Технологии» /
АО «Силовые Машины»
Вступительное слово модератора
- **Розинский Сергей Михайлович**,
директор по развитию НТЦ «АПМ», Консорциум «РАЗВИТИЕ»
*Численное моделирование и инженерные расчёты в программных продуктах
консорциума «РАЗВИТИЕ»*
- **Кипнис Сергей Маратович**,
ведущий специалист отдела маркетинга, ИНТЕРМЕХ
*Стратегия перехода на отечественное решение в области конструкторской
и технологической подготовки*
- **Повереннов Евгений Юрьевич**,
начальник бюро, АО «ОКБМ Африкантов»
Перспективы использования SPDM-системы
- **Сумароков Сергей Вячеславович**,
генеральный директор, ООО «КЭЛС-центр»
*Проблемноориентированные решения для анализа и оптимизации цифровых моделей изделий
на платформе pSeven*
- **Головских Андрей Александрович**,
руководитель направления по развитию собственных торговых марок,
3Logic Group
*Решение на импортных платформах для офисов и дата-центров с поддержкой от российского
производителя*

16.30–19.00

- **Токаренко Евгений Юрьевич**,
директор по цифровой трансформации, АНО «Цифровые технологии
производительности»
*Платформа эффективность.рф как инструмент повышения производительности труда
и уровня «цифровой зрелости»*
- **Анисов Ян Иванович**,
заместитель генерального директора по развитию и инновациям, ГК «Москабельмет»,
генеральный директор, ООО «Моситлаб»
Новая эра эффективности с отечественными технологиями на ГК «Москабельмет»
- **Соколова Яна Владимировна**,
генеральный директор, ООО «ОДК-Цифровые технологии»
Мониторинг оборудования и оптимизация производственных процессов
- **Гуковская Юлия Владимировна**,
руководитель ИТ-проектов, АО «Уралхиммаш»
Внедрение кадрового электронного документооборота на заводе АО «Уралхиммаш»

- **Нестеренко Павел Сергеевич**,
руководитель проекта, АО «Силовые машины»
Интеллектуальная система поддержки принятия решений «Цифровой инженер» для повышения эффективности работы инженерно-технических служб
- **Комшин Александр Сергеевич**,
декан факультета «Машиностроительные технологии», МГТУ им. Н.Э. Баумана
Подготовка инженеров-технологов в области машиностроения в рамках реализации стратегического проекта «Университет для университетов» МГТУ им. Н.Э. Баумана

СЕКЦИЯ 2 «Цифровизация в транспортном машиностроении»

Дата проведения: 19 июня
Зал: Пекин 2

13.30–16.00

Докладчики:

- **Биткин Владимир Иванович**,
Заместитель генерального директора, ООО «Инновационный центр «КАМАЗ»
Вступительное слово модератора
- **Азоркин Сергей**,
коммерческий директор, KAMAZ Digital
Проблема процессов планирования длинной производственной цепочки
- **Харитонович Алексей Игоревич**,
директор направления развития продуктов инженерного моделирования,
T1 Интеграция
Применение российского инженерного анализа (CAE) в зарубежном и отечественном транспортном машиностроении
- **Судаков Артем Геннадьевич**,
руководитель направления систем конструкторско-технологической подготовки,
АО «Трансмашхолдинг»
Особенности внедрения и работы CAD/PLM-комплексов в ключевых отраслях транспортного машиностроения. Готовность промышленности мигрировать и переносить данные на отечественные продукты
- **Уральсков Дмитрий Владимирович**,
исполнительный директор по направлению «Цифровая инфраструктура», ООО «Росатом Цифровые решения» (Госкорпорация «Росатом»)
Инфраструктурные решения Росатома: ПАК «Логос»
- **Денисевич Денис Сергеевич**,
научный сотрудник, ООО «АвтоМеханика»
Использование программного комплекса EULER в транспортном машиностроении
- **Шершнева Анастасия Николаевна**,
главный эксперт по кооперации, Ассоциация развития аддитивных технологий
Специфика работы систем проектирования и моделирования для аддитивных производств
- **Дунаев Олег Николаевич**,
главный аналитик, АНО «Центр по внешней торговле», Минпромторг России
Цифровая трансформация логистики в транспортном машиностроении

16.30–19.00

- **Анциферов Сергей Александрович**,
директор по информационным технологиям, ООО «Энгельс Свечи зажигания»
ReАвтоматизация Производства на Импортзамещенном IT-Ландшафте
- **Ложкин Федор**,
руководитель продукта, PROF-IT GROUP
*Информационные системы MES и QMS на платформе IC как инструмент эффективного развития
производственного предприятия*
- **Гаушкина Дарья Дмитриевна**,
руководитель проектов дирекции по цифровизации, ЗАО «ПО "ТРЕК"»
Опыт цифровой трансформации – Цифровизация среднего бизнеса
- **Приходько Дмитрий Анатольевич**,
системный аналитик, отдел по развитию продуктов, «Национальная платформа»
*Реализация процесса управления производством и внутренней логистикой в транспортном
машиностроении*
- **Кострова Юлия Александровна**,
руководитель департамента цифровых проектов и трансформации процессов,
АО «Синара-Транспортные Машины»
Тема доклада уточняется
- **Новоселова Наталья Валерьевна**,
директор по ИТ, ООО «УК РМ Рейл»
Текущие вопросы цифровизации в УК РМ Рейл
- **Ракунов Юрий Павлович**,
доцент НИУ МГСУ
*Условия и проблемы модернизации высокотехнологичных производств цифровой трансформацией
многоуровневой базовой технологии*

СЕКЦИЯ 3 «Информационная безопасность в машиностроении»

Дата проведения: 19 июня
Зал: Зал Шанхай

13.30–16.00

- **Гаврилов Виктор Евдокимович**,
главный научный сотрудник, Федеральный исследовательский центр «Информатика и управление
Российской академии наук»
Вступительное слово модератора
- **Петухов Алексей**,
руководитель отдела по развитию бизнеса, InfoWatch ARMA
Информационная безопасность в машиностроении: вызовы, решения, кейсы

- **Халяпин Сергей Николаевич**,
директор департамента внедрения и пресейла, компания Аладдин Р.Д.
Ключевые компоненты для построения безопасной доверенной ИТ-инфраструктуры
- **Алиев Александр Анатольевич**,
начальник Управления по противодействию иностранным техническим разведкам и технической защите информации, АО «Уральский завод гражданской авиации»
Информационная безопасность в ходе интеграции предприятий машиностроения на новых территориях в контур промышленности Российской Федерации
- **Душа Игорь Федорович**,
директор портфеля продуктов по Информационной безопасности НОТА КУПОЛ, НОТА от Т1
Организация безопасного удаленного доступа к станкам и оборудованию для обновления и обслуживания
- **Половинко Вячеслав**,
руководитель направления собственных продуктов, АМТ-ГРУП
Роль СЗИ InfoDiode в построении современного цифрового предприятия. InfoDiode как средство физической изоляции ОПО и КИИ
- **Савичев Илья Игоревич**,
ведущий программист, НТЦ «Станкоинформзащита»
Проблемы безопасности встроенного ПО отечественных ПЛК, устанавливаемых в рамках импортозамещения на предприятиях машиностроения
- **Мульков Дмитрий Сергеевич**,
руководитель отраслевого комитета Промышленного кластера РТ «Инновации и производительность труда»
Центр промышленной безопасности
- **Воеводин Владислав Александрович**,
доцент кафедры ИБ, ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский университет "МИЭТ"»
О перспективе внедрения страхования рисков в практику управления защитой информации

ПАНЕЛЬНАЯ ДИСКУССИЯ по ключевым аспектам цифрового развития машиностроения

Дата проведения: 20 июня
Зал: Пекин 1

09.00–10.45

Вопросы для обсуждения:

- Как можно интегрально оценить уровень цифровизации гражданских отраслей машиностроения, относительно прочих отраслей экономики? Какие из них в лидерах, какие отстают и почему? Какие общие для машиностроения проблемы в области цифровизации можно выделить?
- Официальная статистика говорит о значительном росте производства. Кроме того, декларируются дальнейшие планы и программы обновлению основных фондов, поддержки отечественного станкостроения и роботизации. Какие задачи при этом встанут / скоро встанут перед службами ИТ / цифровизации предприятий? Какие классы продуктов и решений востребованы / будут востребованы?

- *Одна из актуальнейших сегодня задач машиностроителей – повышение производительности труда. Какие традиционные подходы и какие новые решения в этой связи предлагает цифровизация? Насколько на практике оправдываются ожидания?*
- *Какие надежды связываете с работой ИЦК и реализацией особо значимых проектов? Смогут ли они качественно изменить ситуацию в отраслях и от чего это зависит?*
- *В какой мере отечественные ИТ-продукты закрывают сегодня потребности предприятий машиностроения? В каких классах вопрос в принципе закрыт, в каких пока нет? Каковы прогнозы?*
- *Насколько глубоки компетенции наших интеграторов в сфере миграции и переноса данных из западных систем в отечественные? Каких компетенций зачастую не хватает ИТ-компаниям для эффективной работы с предприятиями машиностроения?*

СЕКЦИЯ 4 «Цифровизация в специальном машиностроении»

Дата проведения: 20 июня
Зал: Шанхай

11.00–13.30

Докладчики:

- **Сологуб Денис Валентинович**,
заместитель генерального директора – директор по информационным технологиям и цифровой трансформации, ООО «Концерн «Тракторные заводы» (ООО «КТЗ»)
Вступительное слово модератора
- **Теплов Павел Владимирович**,
директор по инновациям, «Меркатор Холдинг»
Цифровизация в области производства спецтехники. Обеспечение перехода на электрическую технику в сфере содержания объектов городского хозяйства и дорожной инфраструктуры
- **Щеляев Александр Евгеньевич**,
заместитель директора по проектам и продажам, ООО «ТЕСИС», Консорциум «РАЗВИТИЕ»
Опыт внедрения и импортозамещения программного комплекса междисциплинарного моделирования FlowVision
- **Ефимов-Сойни Николай Константинович**,
заместитель директора Центра компьютерного инжиниринга «Цифровой инжиниринг»
Передовой инженерной школы СПбПУ «Цифровой инжиниринг», к. т. н.,
Использование цифровых испытаний при разработке изделий
- **Силин Виктор Викторович**,
генеральный директор, ООО «АДЕМ-инжиниринг», Консорциум «РАЗВИТИЕ»
Отечественные решения САМ-класса для машиностроения. Требования промышленности, предложения и планы разработчиков

- **Бажайкина Мария Владиславовна**,
директор департамента бизнес-администрирования и документооборота, Концерн «Тракторные заводы»
Опыт внедрения системы 1С:Документооборот в Концерне «Тракторные заводы»
- **Усков Владимир Викторович**,
начальник отдела систем управления, эксперт в области стандартизации и сертификации СМК,
ГК «Финвал»
Цифровые решения в управлении качеством продукции промышленных предприятий

14.30–16.00

- **Шершнева Анастасия Николаевна**,
главный эксперт по кооперации, Ассоциация развития аддитивных технологий
*Роботизация ряда основных технологических процессов на производстве.
Интеграция АСУ производственных центров*
- **Квурт Михаил Львович**,
советник генерального директора, ГЛОНАСС
*Система контроля жизненного цикла продукции. Система мониторинга, сбора и аналитики телеметрии,
работы и технического состояния машин и изделий специального машиностроения в интересах
производителя*
- **Березанский Давид Павлович**,
доцент, Московский государственный технологический университет (МГТУ) «Станкин»
*Вопросы подготовки специалистов по комплексному использованию существующих программных
продуктов в области конструкторского и технологического проектирования*
- **Дополнительный доклад**

СЕКЦИЯ 5 «Цифровизация в гражданском судостроении»

Дата проведения: 20 июня
Зал: Пекин 2

11.00–13.30

Докладчики:

- **Новиков Андрей Витальевич**,
декан факультета кораблестроения и океанотехники, СПбГМТУ
Вступительное слово модератора
- **Бреган Андрей Дмитриевич**,
директор департамента цифровой трансформации и информационных технологий, АО «ОСК»
О текущих задачах цифровизации АО «ОСК»
- **Липис Алексей Викторович**,
декан факультета Цифровых промышленных технологий, директор Института информационных технологий, заведующий кафедрой вычислительной техники и информационных технологий СПбГМТУ
Цифровая верфь – дальнейшее перспективное развитие
- **Вихлянов Максим Владиславович**,
архитектор цифровой трансформации производственных систем, АО «ОСК»
Тема доклада уточняется

- **Петров Александр Станиславович**,
директор департамента развития отраслевых решений для судостроения АСКОН,
Консорциум «РАЗВИТИЕ»
«Цифровая платформа судостроения» АСКОН. Продолжение разработки
- **Скулябин Михаил Алексеевич**,
руководитель дирекции по информационно-коммуникационным технологиям и цифровому развитию,
ФГУП «Крыловский государственный научный центр»
О ходе реализации проекта внедрения системы динамического моделирования технических систем на базе программного комплекса Simintech с адаптацией программного обеспечения для решения задач создания энергетических установок объектов морской техники с электродвижением
- **Таранов Андрей Евгеньевич**,
начальник отделения математического моделирования и суперкомпьютерных технологий,
ФГУП «Крыловский государственный научный центр»
О ходе реализации проекта внедрения пакета программ «Логос» в области гидроаэродинамики и прочности объектов морской техники
- **Мальцева Алена Игоревна**,
руководитель проектов, RTCLOUD
Облачные решения РТКлауд для высокопроизводительных инженерных расчетов

14.30–16.00

- **Маковецкий Сергей Алексеевич**,
заместитель главного инженера-начальник ОВИТ, АО «ЦС "Звездочка"»
Трансформация бизнес-процессов на базе информационной системы «Антон»
- **Дополнительный доклад 1 от судостроительного предприятия**
- **Дополнительный доклад 2 от судостроительного предприятия**

СЕКЦИЯ 6

«Перспективы перехода к датацентричному производству в машиностроении на примере гражданского авиастроения»

Дата проведения: 20 июня
Зал: Шанхай

11.00–13.30

Докладчики:

- **Лебедев Александр Анатольевич**,
директор по цифровой трансформации и информационным технологиям ПАО «ОАК»
Вступительное слово модератора
- **Медведев Александр Евгеньевич**,
директор Департамента цифровой трансформации, ПАО «ОАК»
Краткий анализ особо профильных ИЦК в 2023–2024 гг. Общие тенденции в области реализации особо значимых проектов
- **Кушев Кирилл Александрович**,
начальник отдела разработки и внедрения систем информационной поддержки процессов эксплуатации и ППО, ПАО «ИЛ»
Тема доклада уточняется

- **Королева Анастасия Павловна**,
руководитель направления по техническому консалтингу, ООО «Росатом Цифровые решения»
(Госкорпорация «Росатом»)
Мультидисциплинарная платформа инженерного анализа «Логос» и её применение в авиационной промышленности
- **Замаруев Владимир Александрович**,
директор по информационным технологиям, АО «Уральский завод гражданской авиации»
Проекты цифровизации авиастроительного предприятия – от автоматизации к анализу данных
- **Потапович Антон Анатольевич**,
руководитель направления по работе с ключевыми клиентами, ИНТЕРМЕХ
Реализация пилотного проекта по созданию системы управления расчетными данными для ПАО «Яковлев» на базе IPS PLM

ПАНЕЛЬНАЯ ДИСКУССИЯ

Ведущий: Лебедев Александр Анатольевич,
директор по цифровой трансформации и информационным технологиям ПАО «ОАК»

14.30–16.00

Вопросы для обсуждения:

- Как вы понимаете роль лидера в цифровой трансформации своего предприятия/корпорации/холдинга? Что необходимо изменить, чтобы эта роль стала ведущей в области реализации программы цифровой экономики в частном случае?
- Чего вы ждете от нацпроекта «Экономика данных» для промышленности в целом и вашего предприятия в частности? Какие технологические направления дадут наибольшие эффекты для промышленности?
- Как вы понимаете проблематику источников данных в промышленности? Из каких проблем/задач она складывается? Какими вам представляются пути их разрешения? Чего вам для этого не хватает сегодня?
- Как вы оцениваете потенциал BIG DATA в промышленности по сравнению с другими отраслями и сферами применения? Что сегодня его (потенциал) ограничивает, и что поможет нарастить его уже завтра? В чем специфика промышленности и какие факторы играют за, а какие против внедрения подобных решений? Хватает ли сегодня технических инструментов, методического обеспечения, нормативно-правовой базы, финансирования для подобных проектов?
- Станут ли цифровые двойники необходимым атрибутом каждого крупного промышленного предприятия в обозримой перспективе? Насколько тиражируем/уникален подобный проект на каждом предприятии? Что все еще сдерживает широкое внедрение технологии? Какие аспекты (сбор данных, создание моделей, организация управления/эксплуатации) создания и работы цифровых двойников наиболее трудоемки и труднодоступны? Насколько оправдываются те эффекты, которые ожидаются в начале проекта?
- Какими вам представляются перспективы генеративных нейросетей в датацентричной модели промышленного предприятия через 3–5 лет? Удастся ли в основном решить вопросы набора больших и достоверных датасетов? Оправдаются ли экономические эффекты и ожидания от их внедрения? Какими вы видите перспективные модели и сферы их применения в крупной промышленности? Снимутся ли окончательно вопросы интерпретации результатов работы ИИ?